






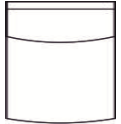
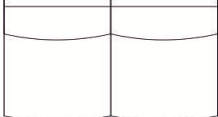
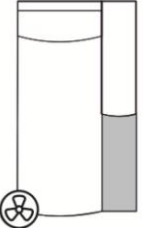
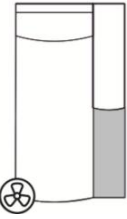
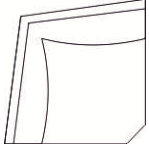
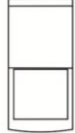
Ardoni
AESTHETIC SOFA

Модульная система

Бостон



Габаритные размеры Модули

Изделие	Боковина - заглушка	Б1	Б2	П1 / П1р	П2 / П2р	К1К (Б1)	К1К (Б2)	У90	ПМ
Изображение									
Ширина, см	3	30	30	81	161	108	108	118	41
Глубина, см	-	110	110	112	112	181	181	118	112
Высота, см	-	76	65	90/100	90/100	90/100	90/100	90	80
Высота посадочного места, см	-	-	-	46	46	46	46	46	-
Глубина посадочного места, см	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Механизм трансформации / Функциональные опции, см				Электрический реклайнер / Электрический реклайнер с аккумулятором / *Выдвижной ящик	Механизм СП- 160 (160*191)	Бельевой короб на газовых амортизаторах (154*64*11)	Бельевой короб на газовых амортизаторах (154*64*11)		Беспроводная зарядка *USB –зарядное устройство

* - Модуль/опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться.

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины и боковины-заглушки.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

Особенности Модулей:

- В составе модульной группы есть модуль **Боковина-заглушка**, который позволяет «вписать» диван в нужные габаритные размеры, закрыть все технологические отверстия и техническую ткань. Этот модуль можно стыковать со всеми промежуточными, угловыми и концевыми модулями (с той стороны, где нет подлокотника), которые имеют посадочными места.

Внутренне наполнение

Каркас

- Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород с относительной влажностью 6-8% , мебельная фанера, ДСП, ДВП, мебельный картон. Для изготовления бельевого короба используется ЛДСП и ЛДВП белого цвета.

Наполнители

- Подспинные подушки и состоят из высококачественного пенополиуретана класса HS и ST, благодаря техническим характеристикам которых, подушки обладают повышенной мягкостью и комфортностью.
- Подушки сиденья состоят из нескольких слоев пенополиуретана (ППУ) класса HS и высокоэластичного класса HR. Благодаря высокоэластичному ППУ класса HR, а также специальной конструкции чехла, подушки сидения обладают повышенными восстанавливающими свойствами при воздействии на них нагрузки. Такая конструкция сидения, а также прострочка подушки обеспечивают быстрое восстановление чехла без образования «пузырей обивки» в процессе эксплуатации.
- В подспинных подушках и подушках сиденья между обивкой и основным наполнителем располагается специальный вспомогательный наполнитель. Благодаря этим материалам работа пенополиуретанового блока улучшается: нагрузка распределяется равномерно, при точечных нагрузках подушки дивана быстро восстанавливают свой исходный вид, сохраняется четкость контура изделия.



Резинотканевые ремни

- В рамках секций сидений в модулях без механизма используются специальные резинотканевые ремни, придающие сиденью дополнительную мягкость при посадке.

Декоры

Декоративные опоры и декоры на модули ПМ и К1К окрашиваются по цветовой карте РИМИНИ. Опоры изготавливаются из древесины твердолиственных пород. Декоры для модулей ПМ и К1К изготавливаются из МДФ, облицовываются шпоном древесины ценных пород.



дуб выбеленный



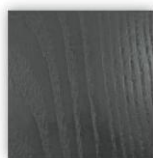
дуб



дуб мореный



черешня



графит



красное дерево



орех

Функциональные опции

- Модули оснащены регулируемыми металлическими опорами для обеспечения ровной стыковки на неровной поверхности пола.
- Подлокотники являются съемными, поэтому для облегчения заноса дивана в квартиру их можно отсоединить и заносить по отдельности.

Механизмы трансформации

- Модель можно заказать с механизмом трансформации СП-160.
- При эксплуатации диванов с механизмом трансформации СП-160, а также в исполнении с модулями без механизма возможно различие упругости блока сидений, связанное с особенностями конструкции.

СП-160

- СП-160 – интегрированный в конструкцию дивана механизм выкатного типа.

Механизм является двухсекционным: в основании сидения и выкатной части пружины «змейки».

На раму сидения установлены плоские пружины «змейки» из высококачественной легированной пружинной стали. Рама со змейкой перекрывается скользящим антифрикционным слоем войлока, на который укладывается настил ППУ. Такая конструкция обеспечивает мягкую комфортную посадку.

- Направляющие из твердых пород древесины позволяют с легкостью разложить диван.
- Механизм имеет антиперекосную систему, обеспечивающую легкое (без заедания) движение выкатной части.
- Особенностью диванов с механизмом является **дополнительное положение трансформации «Релакс»**, когда сидение до конца не выезжает.
- Основным преимуществом данного механизма является толщина настила и единственный стык спального места.
- Габаритный размер спального места в диванах и модулях с механизмом замеряется по блоку сидения.
- **Выдвижная секция** механизма может быть изготовлена в основной ткани – **дополнительная опция**.

Внимание! При заказе модели в комбинации натуральной и искусственной кожи выдвижная секция по умолчанию изготавливается в ткани-логотипе.

По желанию клиента выдвижная секция может быть изготовлена:

- в натуральной коже
 - в искусственной коже (обращаем ваше внимание, что компаньон к натуральной коже в большинстве случаев не рекомендован производителем на рабочую поверхность и потребуются дополнительные согласования с фабрикой).
 - в любом обивочном материале, подходящем по цвету – на усмотрение клиента (согласно спецификации по тканям и кожа).
- Это является дополнительной опцией.

- **Зазор между подушкой сидения и царгой** в сложенном состоянии механизма до 1,5 см считается нормой. Данный зазор необходим для правильной работы механизма трансформации.

- Для облегчения заноса в квартиру дивана с механизмом можно разобрать: извлечь механизм, отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.

- Модуль с механизмом трансформации оснащен антислайдовыми опорами, которые препятствуют движению дивана при разложении механизма.

Обратите внимание, что при расчете глубины модуля с разложенным механизмом для сна необходимо вместе с габаритами спального места учитывать глубину спинки (глубина спинки = глубина модуля – глубина посадочного места).

Технологические особенности механизма:

- Элементы спального места дивана с механизмом **визуально могут иметь отличия по высоте** за счет разной геометрии блоков механизма. Кажущаяся неравномерность блоков в разложенном виде не является дефектом, т.к. элементы механизма расположены в одной плоскости, что позволяет повысить комфортность механизма для пользователя в положении «кровать».

- При эксплуатации диванов с механизмом трансформации, а также в исполнении без механизма возможно различие упругости блока сидений, связанное с особенностями конструкции.



Бельевые короба

- Во всех бельевых коробах есть вентиляционные отверстия, которые предназначены для свободной циркуляции воздуха внутри короба, что позволяет белью «дышать» (Рис. 1).
- В модуле К1К предусмотрен объемный бельевой короб из белого ламинированного ЛДСП (Рис.2). Короб открывается при помощи механизма на газовых амортизаторах «556 УС». Подъемное усилие необходимо прикладывать строго по центру подушки канаве равномерно, не допуская перекоса подушки сидения канаве на одну из сторон. В противном случае возможен преждевременный выход из строя газовых амортизаторов. Толщина ЛДСП (боковые части и дно короба) – 16 мм.

Наличие модуля с канаве, позволяет решать сразу несколько задач:

- При желании можно прилечь, не раскладывая механизм трансформации.
- Хранить в бельевом коробе спальные принадлежности и прочие мелочи.



Рис. 1 Вентиляционное отверстие



Рис. 2 Бельевой короб с механизмом на газовых амортизаторах



Рис. 3. Выдвижной ящик

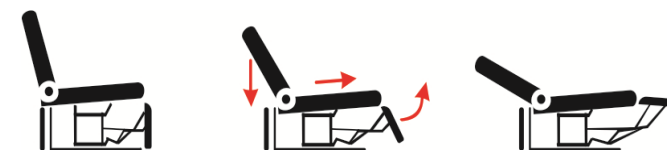
При эксплуатации бельевых коробов запрещено:

- нагружать содержимым, превышающим высоту бельевого короба,
- допускать точечные динамические нагрузки на дно короба/выдвижного ящика (опираться, вставать, класть что-то тяжелое).

Реклайнеры

- В модули П1 можно установить электрический реклайнер полного раскладывания.

Реклайнер работает с помощью электропривода, который имеет 2 варианта управления:



1. Сенсорное управление (двумя сенсорными кнопками). Для удобства раскладывания место установки кнопок определяется на фабрике исходя из выбранной комбинации модулей, а также технологической возможности их установки. Сенсорное управление представляет собой две металлические кнопки, скрытые на модуле с реклайнером между подушек сидения.

Преимуществом данной системы управления, являются:

- Незаметность – отсутствие дополнительных деталей в виде провода и пульта.
- Легкость в использовании – для складывания/раскладывания необходимо только прикосновение к кнопке.

2. Управление проводным и/или беспроводным пультом. В качестве основного пульта управления, используется пульт на проводе, а дистанционный пульт можно использовать в качестве вспомогательного.



Сенсорные кнопки

Основные преимущества:

- Провод от электрического пульта управления можно спрятать в том случае, если он мешает, и воспользоваться дистанционным пультом;
- Если в пульте с дистанционным управлением разрядился элемент питания, всегда есть возможность воспользоваться проводным пультом.
- Реклайнер запитывается от обычной розетки 220 вольт. Шнур питания располагается сзади, в нижней части модуля.
- Цикл открывания и закрывания – 10-12 секунд. В процессе работы, реклайнер может фиксироваться в любом положении.
- **Минимальное допустимое расстояние установки модуля с механизмом реклайнер от стены – 10 см.**
- После складывания реклайнера, при необходимости рекомендуется поправлять мягкие элементы.
- **Максимально допустимая нагрузка на реклайнер – 120 кг.**
- С помощью реклайнера посадочное место автоматически подстраивается под человека и позволяет ему принимать правильную эргономичную позу, тем самым снизить кровяное давление в области коленных суставов, а также правильно распределить нагрузку на шейные позвонки. Конструкция реклайнера обеспечивает спокойное и безопасное использование людьми с любым телосложением, а так же позволяет остановить процесс разложения – сложения в любой точке, таким образом, каждый человек может выбирать для себя наиболее комфортное положение.

Комплектация «электрический реклайнер с аккумулятором» оснащена проводом для подзарядки. Аккумулятор устанавливается внутрь модуля и заряжается от обычной розетки 220 вольт.

Беспроводная зарядка и USB – зарядное устройство

- В модуль ПМ можно одновременно установить USB – зарядное устройство и беспроводную зарядку. Внимание! Смартфон должен поддерживать функцию беспроводной зарядки.

Особенности модульной группы

- Спинка в модулях с посадочными местами (П1/П1р, П2/П2р, К1К), кроме углового модуля, регулируется по высоте при помощи специальных механизмов и фиксируется в 7 положениях: в нижнем, крайнем верхнем и 5 промежуточных, что помогает сформировать комфортную в текущий момент времени посадку.
- Модуль **К1К (Б1)** и **К1К (Б2)** могут быть в 2 вариантах исполнения: с деревянным декором (цвет можно выбрать по карте декоров РИМИНИ), либо без декора – вместо декора обивочный материал.
- Модули **К1К (Б1)** и **К1К (Б2)** отличаются высотой подлокотника (подлокотник в модуле **К1К (Б2)** ниже, чем в модуле **К1К (Б1)**).
- Подлокотник **Б2** может использоваться только в модуле канapé – **К1К (Б2)**. Таким образом, используя данный модуль в одном диване, где в качестве второй боковины используется модуль **Б1**, диван приобретает ассиметрию в исполнении.
- При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулями боковины и боковины-заглушки.
- Подушки сидения в угловых модулях крепятся при помощи текстильных застежек (липучек), расположенных на клапанах из технического материала на боковых фланцах подушек сидения. Чтобы поправить подушку сидения углового модуля, необходимо сначала отсоединить модули, с которыми скреплен угловой, а затем открепить текстильную застежку.
- Подушки сидения промежуточных и концевых модулей с посадочным местом (кроме модулей с канapé) крепятся на текстильную застежку (липучку), расположенную посередине модуля, поэтому откреплять модули чтобы снять подушку сидения нет необходимости.

Обивочный материал

- Цвет декоративной отстрочной нити может быть как в тон основной обивке, так и контрастным.

- Одна и та же модель дивана в разном обивочном материале - в ткани и в коже, будет отличаться по внешнему виду и эргономическим свойствам из-за плотности, толщины и других характеристик выбранного обивочного материала. Чем плотнее и жестче ткань, тем более упругая будет посадка и наоборот.

- Необходимо заказывать изделие в обивочном материале согласно рекомендациям, указанным в действующей спецификации по тканям и кожам для данного изделия. Если в спецификации указано, что обивочный материал не рекомендован на данное изделие, то изготовление в нем повлечет существенное изменение внешнего вида модели, а также возможно возникновение различных дефектов на изделии в процессе эксплуатации. Поэтому фабрика не принимает заказы на изготовление изделий в нерекондованном обивочном материале.

- При выборе ткани необходимо учитывать особенности кроя, которые могут повлиять на направление рисунка и ворса ткани. Направление ворса на моделях обуславливается технологическими особенностями производства.

- Просим обратить ваше внимание, что количество драпировок и фалд зависит от используемого обивочного материала и может отличаться от выставочного образца, как в большую, так и в меньшую сторону.

- Комфорт посадки одной и той же модели зависит от множества факторов и меняется не только в зависимости от наличия/отсутствия механизма трансформации, выбранного обивочного материала, а также и от срока эксплуатации.

- В соответствии с ГОСТ 19917-2014 незначительный оттенок, разнотон ткани, декора от выбранного образца, а также морщины, складки на обивочном материале мягких элементов, возникающие после снятия нагрузок и исчезающие после легкого разглаживания рукой, не учитываются и браком не являются.

Антифрикционные вставки

- При заказе комплекта из толстых ворсовых тканей (например: релаксы, шениллы, велюры, суперфлоки, микрофибры) боковые детали канале с подъемом короба, а так же, механизма для сна, выполняются из искусственной кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей «ворс о ворс» при работе механизма. Покупатель также сможет отказаться от применения антифрикционных вставок, при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения ворсовых деталей «друг о друга». Факт отказа от антифрикционных вставок также должен быть зафиксирован в договоре. О наличии или отсутствии антифрикционных вставок необходимо уточнять в спецификации по тканям и кожам.



Особенности и рекомендации по эксплуатации

- Для того, чтобы диван долго сохранял свой внешний вид, необходимо периодически производить выравнивание подушек сидения, взбивание подспинных подушек и подлокотников, с целью устранения замятий и смещений, полученных в процессе эксплуатации.

- Рекомендуется эксплуатировать мебель в помещениях с температурой воздуха не ниже +10С и относительной влажностью 60-70%.

- При транспортировке и хранении мебели при минусовой температуре необходимо до начала эксплуатации выдержать мебель в теплом помещении не менее суток без механических воздействий.

- Берегите изделие от попадания прямых солнечных лучей.

- Периодически проверяйте плотность резьбовых соединений. Подтягивайте их при необходимости.

- Загрязненный обивочный материал мягкой мебели рекомендуется чистить специальными средствами по уходу за мягкой мебелью (Например, использовать чистящее средство ARDONI)

Обращаем ваше внимание:

- Новая мебель, как и все другие новые вещи, имеет характерный специфический запах, который исчезает после первых трёх месяцев эксплуатации. Чтобы это произошло быстрее, рекомендуется регулярно проветривать помещение, в котором стоит изделие.

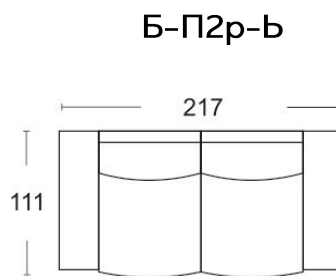
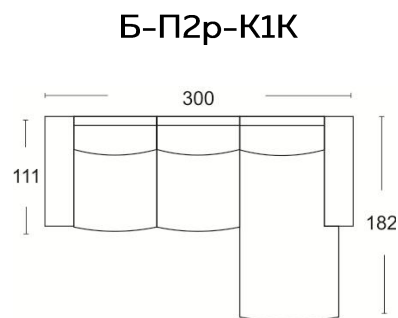
- В течение первых трех месяцев эксплуатации наполнитель изделия становится мягче, после чего комфорт посадки стабилизируется. Этот процесс является совершенно естественным и связан с техническими характеристиками и особенностями используемых при изготовлении изделия материалов.

- Мягкость соседних элементов нового изделия, по упомянутой выше причине может отличаться, в зависимости от конкретного использования. Эти различия исчезают после их равномерной эксплуатации.
- В процессе естественной усадки наполнителя на обивочном материале могут образовываться небольшие складки. Их образование является естественным процессом и не является дефектом.
- Необходимо беречь изделие от попадания прямых солнечных лучей
- В процессе эксплуатации мебели, обитой ворсовой тканью (флок, велюр, вельвет, замша) в местах более частого сидения могут образоваться области с примятым ворсом и изменившимся цветом ткани.
- В целях улучшения потребительских свойств изделия, фабрика-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не влияющее на внешний вид, без дополнительного уведомления.
- Изделие фактически может незначительно отличаться от изображения на сайте, а также в каталоге и других электронных и печатных изданий, публикуемых ТМ ARDONI, в первую очередь из-за использования разного обивочного материала.

Внимание! Не рекомендуется:

- Допускать прямой контакт изделия с водой.
- Вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках.
- Во избежание деформации и возможной поломки изделия, а также порчи напольных покрытий, тянуть, двигать по полу, не поднимая его. При необходимости перемещения изделия, его нужно поднимать целиком.
- Допускать контакт колющих, режущих, раскаленных предметов, а также различных химически «агрессивных» жидкостей (растворителей, кислот, бензина и т.д.) с обивочным материалом и декоративными изделиями из дерева. Это может вызвать их повреждение.

Примеры комплектаций и записи



Так как данный диван имеет не только модульное исполнение, но и стандартные комплектации, то имеются различия в написании комплектаций и заполнении бланка заказа.

Комплектация модульного дивана записывается слева направо, если смотреть на модульный диван, стоя к нему лицом (Например, Б0-П2р-Б).