



Ardoni
AESTHETIC SOFA

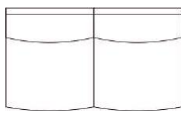
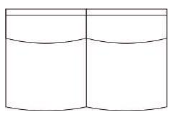
Модульная система

Глория



www.ardoni.ru

Габаритные размеры Модули

Изделие	Боковина-заглушка	Б	П1 / П1р	П1 / П1р мини	П2 / П2р	П2 мини / П2р мини	П1К	П1К мини	ПМ	ПМ15	У90
Изображение											
Ширина, см	3	23	85	*75	167	147	85	75	28	60/31	123
Глубина, см	-	108	112/**158	112/**158	112/**240	112/**240	184	184	103	103	123
Высота, см	-	68	84/102	84/102	84/102	84/102	84/102	84/102	69	69	84/102
Высота посадочного места, см	-		48	48	48	48	48	48	-	-	48
Глубина посадочного места, см	-		61	61	61	61	133	133	-	-	71
Механизм трансформации / Функциональные опции, см			Электрический реклайнер / Электрический реклайнер с аккумулятором	Электрический реклайнер / Электрический реклайнер с аккумулятором	Механизм трансформации СПВ-160 (166*188)	Механизм трансформации СПВ-140 *(146*188)	Бельевой короб на газовых амортизаторах (135*76*22,5)	Бельевой короб на газовых амортизаторах (135*66*22,5)	Бар (34*29*19,5) Столешница шпон/стекло *USB – зарядное устройство	Бар (34*29*19,5) Столешница шпон/стекло *USB – зарядное устройство	

* – Модуль/опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действуют увеличенные сроки изготовления.

** – Габаритный размер модуля с разложенным механизмом.

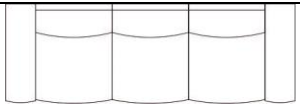
При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины и боковины-заглушки.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

Особенности Модулей:

- В составе модульной группы есть модуль **Боковина-заглушка**, который позволяет «вписать» диван в нужные габаритные размеры, закрыть все технологические отверстия и техническую ткань. Этот модуль можно стыковать со всеми промежуточными, угловыми и концевыми модулями (с той стороны, где нет подлокотника), которые имеют посадочными места.
- В модули **ПМ** и **ПМ15** можно установить **USB – зарядное устройство**. Это является дополнительной опцией. Зарядное устройство работает от обычной розетки 220 вольт.

Изделия к модульной группе на базе СПВ +

Изделие	Диван Зр
Изображение	
Ширина, см	256
Глубина, см	105
Высота, см	84/102
Высота посадочного места, см	48
Глубина посадочного места, см	54
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	Механизм трансформации СПВ + (152*211)

* - Модуль/опция/изделие находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действуют увеличенные сроки изготовления.

** - Габаритный размер модуля с разложенным механизмом.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

Каркас

- Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород с относительной влажностью 6-8%, мебельная фанера, ДСП, ДВП, мебельный картон. Для изготовления бельевого короба используется ЛДСП и ЛДВП белого цвета.

Наполнители

- Подспинные подушки разделены на 2 валика. В подушках в качестве наполнителя используется пенополиуретан класса. Благодаря мягкому наполнителю, мышцы шейного отдела позвоночника находятся в расслабленном состоянии.

- Подушки сиденья состоят из пенополиуретана (ППУ) следующих марок:

- VE - Memory Foam – ППУ с эффектом памяти;
- HR - высокоэластичный ППУ класса;
- HS - сверхмягкий ППУ.

Благодаря использованию наполнителя с эффектом памяти, а также высокоэластичному и сверхмягкому слоям, создается уникальная и очень комфортная посадка.



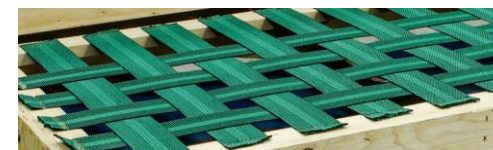
Наполнитель Мемори фоам.

Материал Мемори фоам обладает следующими свойствами и преимуществами:

- **обладает эффектом памяти** – при посадки на диван его особая структура начинает «подстраивается» под тело человека, точно повторяя его контуры, создавая при этом обволакивающий эффект;
- **равномерно распределяет нагрузку тела**, что говорит о его ортопедических свойствах, благодаря этому у дивана очень удобная посадка;
- **улучшены характеристики теплопроводимости и термочувствительности**, поэтому материал приспосабливается к температуре тела человека, и положительно влияет на кровообращение, а также способствуют снятию болей в спине;
- Наполнитель **гипоаллергенен**, а его структура и состав препятствуют размножению бактерий и микроорганизмов.
- Материал выдерживает **высокие нагрузки**, не меняя при этом своих свойств.

Резинотканевые ремни

- В рамках секций сидений во всех модулях используются специальные резинотканевые ремни, придающие сиденью дополнительную мягкость при посадке.



Опоры

- Металлические опоры, высотой 11 см окрашиваются по цветовой карте:



Функциональные опции

- Модули оснащены регулируемыми металлическими опорами для обеспечения ровной стыковки на неровной поверхности пола.
- Подлокотники являются съемными, поэтому для облегчения заноса дивана в квартиру их можно отсоединить и заносить по отдельности.

Механизмы трансформации

- Модель можно заказать с механизмом трансформации СПВ и СПВ +.
- При эксплуатации диванов с механизмом трансформации, а также в исполнении с модулями без механизма возможно различие упругости блока сидений, связанное с особенностями конструкции.

СПВ

- СПВ – интегрированный в конструкцию дивана механизм выкатного типа. Механизм для ежедневного использования, на него предоставляется повышенная гарантия 10 лет.



Механизм является двухсекционным: в основании сидения и выкатной части резинотканевые ремни. **Спальное место формируется перпендикулярно спинки дивана.**

Рама с резинотканевыми ремнями перекрывается скользящим антифрикционным слоем геовойлока, на который укладывается настил ППУ. Такая конструкция обеспечивает мягкую комфортную посадку.

- Направляющие из твердых пород древесины позволяют с легкостью разложить диван.
- Механизм имеет антиперекосную систему, обеспечивающую легкое (без заедания) движение выкатной части.
- Особенностью диванов с механизмом является **дополнительное положение трансформации «Релакс»**, когда сидение до конца не выезжает.
- Основным преимуществом данного механизма является толщина настила и единственный стык спального места.
- Габаритный размер спального места в диванах и модулях с механизмом замеряется по блоку сидения.
- По умолчанию **выдвижная секция механизма изготавливается в ткани-логотипе**. Она может быть изготовлена в основной ткани (в которой изготавливается весь диван) – это **дополнительная опция**.

Внимание! При заказе модели в комбинации натуральной и искусственной кожи выдвижная секция также по умолчанию изготавливается в ткани-логотипе.

По желанию клиента выдвижная секция может быть изготовлена (дополнительная опция):

- в натуральной коже
 - в искусственной коже (обращаем ваше внимание, что компаньон к натуральной коже в большинстве случаев не рекомендован производителем на рабочую поверхность и потребуется дополнительное согласование с фабрикой).
 - в любом обивочном материале, подходящем по цвету – на усмотрение клиента (согласно спецификации по тканям и кожа).
- **Зазор между подушкой сидения и царгой** в сложенном состоянии механизма до 1,5 см считается нормой. Данный зазор необходим для правильной работы механизма трансформации.
- Для облегчения заноса в квартиру дивана с механизмом можно разобрать: извлечь механизм, отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.
- Модуль с механизмом трансформации оснащен антислайдовыми опорами, которые препятствуют движению дивана при разложении механизма.
- Обратите внимание, что при расчете глубины модуля с разложенным механизмом для сна необходимо вместе с габаритами спального места учитывать глубину спинки (глубина спинки = глубина модуля – глубина посадочного места).**

Технологические особенности механизма:

- Элементы спального места дивана с механизмом **визуально могут иметь отличия по высоте** за счет разной геометрии блоков механизма. Кажущаяся неравномерность блоков в разложенном виде не является дефектом, т.к. элементы механизма расположены в одной плоскости, что позволяет повысить комфортность механизма для пользователя в положении «кровать».
- При эксплуатации диванов с механизмом трансформации а также в исполнении без механизма **возможно различие упругости блока сидений**, связанное с особенностями конструкции.

Обратите внимание, что при расчете глубины модуля с разложенным механизмом для сна необходимо вместе с габаритами спального места учитывать глубину спинки (глубина спинки = глубина модуля – глубина посадочного места).



СПВ +

- СПВ+ - интегрированный в конструкцию дивана механизм выкатного типа для ежедневного использования. На него предоставляется повышенная гарантия 10 лет. Механизм является двухсекционным: в основании сидения и выдвижной части механизма СПВ+ применяются резинотканевые ремни, благодаря чему посадка мягкая и комфортная и спальное место обладает ортопедическими свойствами. Спальное место формируется вдоль спинки дивана.



- Механизм имеет антиперекосную систему, обеспечивающую легкое (без заедания) движение выкатной части.
- Максимально допустимая нагрузка на механизм – 240 кг.
- По умолчанию **выдвижная секция механизма изготавливается в ткани-логотипе**. Она может быть изготовлена в основной ткани (в которой изготавливается весь диван) – это **дополнительная опция**.

Внимание! При заказе модели в комбинации натуральной и искусственной кожи выдвижная секция также по умолчанию изготавливается в ткани-логотипе.

По желанию клиента выдвижная секция может быть изготовлена (дополнительная опция):

- в натуральной коже
 - в искусственной коже (обращаем ваше внимание, что компаньон к натуральной коже в большинстве случаев не рекомендован производителем на рабочую поверхность и потребуются дополнительное согласование с фабрикой).
 - в любом обивочном материале, подходящем по цвету – на усмотрение клиента (согласно спецификации по тканям и кожа).
- Для облегчения заноса в квартиру **дивана с механизмом СПВ + можно разобрать**: извлечь механизм, отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.
- Диван Зр с механизмом трансформации оснащен антислайдовыми опорами, которые препятствуют движению дивана при разложении механизма.



Технологические особенности механизма:

- В выдвижной части механизма СПВ + имеются **специальные отверстия**, в которые устанавливается подголовник «Еврософа» для подушки. В диване Зр подголовник можно установить с одной или с другой стороны спального места, тем самым выбирая направление для сна.
- Для более комфортной посадки и придания эстетического внешнего вида подушки блока сидений имеют форму, отличную от выкатной части, из-за этого присутствует **небольшой перепад между основной частью и выкатной секцией**, но это абсолютно не мешает использовать диван в качестве постоянного спального места.
- **Зазор между подушкой сидения и царгой** в сложенном состоянии механизма СПВ + до 1,5 см считается нормой. Данный зазор необходим для правильной работы механизма трансформации.

Обратите внимание, что при расчете глубины модуля с разложенным механизмом для сна необходимо вместе с габаритами спального места учитывать глубину спинки (глубина спинки = глубина модуля – глубина посадочного места).

Бельевые короба

- Во всех бельевых коробах есть вентиляционные отверстия, которые предназначены для свободной циркуляции воздуха внутри короба, что позволяет белью «дышать».
- В модуле П1К предусмотрен бельевой короб из белого ламинированного ЛДСП. Толщина ЛДСП (боковые части и дно короба) – 16 мм. Подъемное усилие необходимо прикладывать строго по центру подушки канале равномерно, не допуская перекоса подушки сидения канале на одну из сторон. В противном случае возможен преждевременный выход из строя газовых амортизаторов.



- Наличие модуля с канале, позволяет решать сразу несколько задач:

- При желании можно прилечь, не раскладывая механизм трансформации.
- Хранить в бельевом коробе спальные принадлежности и прочие мелочи.

- При открывании бельевого короба не допускается сидеть или лежать на подушке сидения. Нарушение этого правила приведет к деформации тяг подъемных механизмов.

При эксплуатации бельевых коробов/выдвижных ящиков запрещено:

- нагружать содержимым, превышающим высоту короба;
- допускать точечные динамические нагрузки на дно короба/выдвижного ящика (опираться, вставать, класть что-то тяжелое).



Бар

- В составе модульной группы есть модули ПМ и ПМ15, в которые встроен бар. Бар дает возможность хранить напитки, а также различные нужные мелочи, что, безусловно, добавляет дивану удобства и функциональности. Бар изготавливается из МДФ, облицовывается шпоном древесины ценных пород и окрашивается по цветовой карте TM ARDONI.

ARDONI



дуб выбеленный



дуб



дуб мореный



черешня



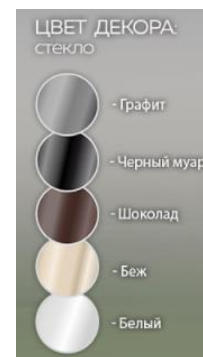
ясень графит



красное дерево

- Модуль ПМ и ПМ15 может быть как промежуточным, так и концевым.

- Модули ПМ и ПМ15 оснащены столешницей. Столешница может изготавливаться из МДФ, облицованным шпоном (окрашивается в тон с баром по цветовой карте TM ARDONI), или из закаленного стекла (карта декоров «стекло»)

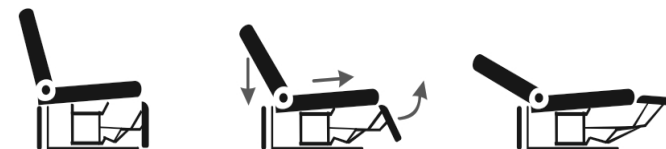


Реклайнеры

- В модуль П1 можно установить электрический реклайнер полного раскладывания
Реклайнер работает с помощью электропривода, который имеет 2 варианта управления:

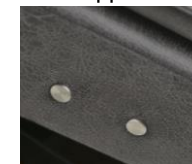
1. Управление проводным пультом.

2. Сенсорное управление (двумя сенсорными кнопками). Для удобства раскладывания место установки кнопок определяется на фабрике исходя из выбранной комбинации модулей, а также технологической возможности их установки. Сенсорное управление представляет собой две металлические кнопки, скрытые на модуле с реклайнером между подушек сидения.



Преимуществом данной системы управления, являются:

- Незаметность – отсутствие дополнительных деталей в виде провода и пульта.
- Легкость в использовании – для складывания/раскладывания необходимо только прикосновение к кнопке.



Сенсорные кнопки

- Реклайнер запитывается от обычной розетки 220 вольт. Шнур питания располагается сзади, в нижней части модуля.
- Цикл открывания и закрывания – 10-12 секунд. В процессе работы, реклайнер может фиксироваться в любом положении.
- **Минимальное допустимое расстояние установки модуля с механизмом реклайнер от стены – 10 см.**
- После складывания реклайнера, при необходимости рекомендуется поправлять мягкие элементы.
- **Максимально допустимая нагрузка на реклайнер – 120 кг.**
- С помощью реклайнера посадочное место автоматически подстраивается под человека и позволяет ему принимать правильную эргономичную позу, тем самым снизить кровяное давление в области коленных суставов, а также правильно распределить нагрузку на шейные позвонки. Конструкция реклайнера обеспечивает спокойное и безопасное использование людьми с любым телосложением, а так же позволяет остановить процесс разложения – сложения в любой точке, таким образом, каждый человек может выбрать для себя наиболее комфортное положение.



Комплектация «электрический реклайнер с аккумулятором» оснащена проводом для подзарядки. Аккумулятор устанавливается внутрь модуля и заряжается от обычной розетки 220 вольт.

Особенности модульной группы

- **Ключевая особенность этого дивана** – механизм трансформации спинки модуля – регулируется по высоте при помощи специальных механизмов и фиксируется в 6 положениях: в нижнем, крайнем верхнем и четырех промежуточных, что помогает сформировать комфортную в текущий момент времени посадку.
- При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединения с модулем боковины.
- Подушки сидения в угловых модулях крепятся при помощи текстильных застежек (липучек), расположенных на клапанах из технического материала на боковых фланцах подушек сидения. Чтобы поправить подушку сидения углового модуля, необходимо сначала отсоединить модули, с которыми скреплен угловой, а затем открепить текстильную застежку.
- Подушки сидения промежуточных и концевых модулей с посадочным местом (кроме модулей с канале и механизмами трансформации выкатного типа) крепятся на текстильную застежку (липучку), расположенную посередине модуля, поэтому откреплять модули, чтобы снять подушку сидения, нет необходимости.



Обивочный материал

- Цвет декоративной отстрочной нити может быть как в тон основной обивке, так и контрастным.

- Одна и та же модель дивана в разном обивочном материале - в ткани и в коже, будет отличаться по внешнему виду и эргономическим свойствам из-за плотности, толщины и других характеристик выбранного обивочного материала. Чем плотнее и жестче ткань, тем более упругая будет посадка и наоборот.

- Необходимо заказывать изделие в обивочном материале согласно рекомендациям, указанным в действующей спецификации по тканям и кожаным для данного изделия. Если в спецификации указано, что обивочный материал не рекомендован на данное изделие, то изготовление в нем повлечет существенное изменение внешнего вида модели, а также возможно возникновение различных дефектов на изделии в процессе эксплуатации. Поэтому фабрика не принимает заказы на изготовление изделий в нерекондованном обивочном материале.

- При выборе ткани необходимо учитывать особенности кроя, которые могут повлиять на направление рисунка и ворса ткани. Направление ворса на моделях обуславливается технологическими особенностями производства.

- Просим обратить ваше внимание, что количество драпировок и фалд зависит от используемого обивочного материала и может отличаться от выставочного образца как в большую, так и в меньшую сторону.

- Комфорт посадки одной и той же модели зависит от множества факторов и меняется не только в зависимости от наличия/отсутствия механизма трансформации, выбранного обивочного материала, а также и от срока эксплуатации.

- В соответствии с ГОСТ 19917-2014 незначительный оттенок, разнотон ткани, декора от выбранного образца, а также морщины, складки на обивочном материале мягких элементов, возникающие после снятия нагрузок и исчезающие после легкого разглаживания рукой, не учитываются и браком не являются.

Антифрикционные вставки

- При заказе комплекта из толстых ворсовых тканей (например: релаксы, шениллы, велюры, суперфлоки, микрофибры) боковые детали канале с подъемом короба, а так же, механизма, выполняются из искусственной кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей «ворс о ворс» при работе механизма.

Покупатель также сможет отказаться от применения антифрикционных вставок, при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения ворсовых деталей «друг о друга». Факт отказа от антифрикционных вставок также должен быть зафиксирован в договоре. О наличии или отсутствии антифрикционных вставок необходимо уточнять в спецификации по тканям и кожаным.



Особенности и рекомендации по эксплуатации

- Для того, чтобы диван долго сохранял свой внешний вид, необходимо периодически производить выравнивание подспинных подушек, подушек сидения, подголовников и подлокотников, с целью устранения замятий и смещений, полученных в процессе эксплуатации.

- Подспинные подушки оснащены технической молнией, открыв которую можно поправить, выровнять подушки, взбивать их.

- Рекомендуется эксплуатировать мебель в помещениях с температурой воздуха не ниже +10°C и относительной влажностью 60-70%.

- При транспортировке и хранении мебели при минусовой температуре необходимо до начала эксплуатации выдержать мебель в теплом помещении не менее суток без механических воздействий.

- Берегите изделие от попадания прямых солнечных лучей.

- Периодически проверяйте плотность резьбовых соединений. Подтягивайте их при необходимости.

- Загрязненный обивочный материал мягкой мебели рекомендуется чистить специальными средствами по уходу за мягкой мебелью (Например, использовать чистящее средство ARDONI)

Обращаем ваше внимание:

- Новая мебель, как и все другие новые вещи, имеет характерный специфический запах, который исчезает после первых трёх месяцев эксплуатации. Чтобы это произошло быстрее, рекомендуется регулярно проветривать помещение, в котором стоит изделие.

- В течение первых трех месяцев эксплуатации изделие наполнитель изделия становится мягче, после чего комфорт посадки стабилизируется. Этот процесс является совершенно естественным и связан с техническими характеристиками и особенностями используемых при изготовлении изделия материалов.

- Мягкость соседних элементов нового изделия, по упомянутой выше причине может отличаться, в зависимости от конкретного использования. Эти различия исчезают после их равномерной эксплуатации.
- В процессе естественной усадки наполнителя на обивочном материале могут образовываться небольшие складки. Их образование является естественным процессом и не является дефектом.
- Необходимо беречь изделие от попадания прямых солнечных лучей
- В процессе эксплуатации мебели, обитой ворсовой тканью (флок, велюр, вельвет, замша) в местах более частого сидения могут образоваться области с примятым ворсом и изменившимся цветом ткани.
- В целях улучшения потребительских свойств изделия, фабрика-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не влияющее на внешний вид, без дополнительного уведомления.
- Изделие фактически может незначительно отличаться от изображения на сайте, а также в каталоге и других электронных и печатных изданий, публикуемых ТМ ARDONI, в первую очередь из-за использования разного обивочного материала.

Внимание! Не рекомендуется:

- Допускать прямой контакт изделия с водой.
- Вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках.
- Во избежание деформации и возможной поломки изделия, а также порчи напольных покрытий, тянуть, двигать по полу, не поднимая его. При необходимости перемещения изделия, его нужно поднимать целиком.
- Допускать контакт колющих, режущих, раскаленных предметов, а также различных химически «агрессивных» жидкостей (растворителей, кислот, бензина и т.д.) с обивочным материалом и декоративными изделиями из дерева. Это может вызвать их повреждение.

Комплектация модульного дивана записывается слева направо, если смотреть на модульный диван, стоя к нему лицом (Например, Б-П2р-Б). Если модульный диван заказывается с механизмом трансформации, то в бланке заказа необходимо пометить название механизма (Например, СПВ). **Изделия к модульной группе записываются полным наименованием** (Например, Диван Зр). Расположение канале определяется сидя на диване: если сидя на диване, вы видите канале по правую руку – канале правое, если по левую руку – левое. При заказе дивана с механизмами трансформации в бланке заказа указывается наименование и механизм трансформации (например, Диван Зр, СПВ+).